

## Resumen Ejecutivo

### Racionales decisiones de voto (1er Trimestre, 2026)

Detalle del motivo	Porcentaje
<b>Gobierno corporativo y estructura del vehículo</b>	<b>24%</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se optó por la abstención debido al cumplimiento parcial del criterio de menos 50% Independientes y 30% mujeres.</li> </ul>	8%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se votó a favor al considerar que la medida contribuye a la estabilidad financiera del vehículo y a la adecuada gestión de sus obligaciones.</li> </ul>	8%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se optó por la abstención ante posibles conflictos de interés derivados de la participación de miembros.</li> </ul>	3%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se votó en contra por ubicarse en el primer cuartil de empresas con mayor pago de emolumentos de forma agregada y por miembro.</li> </ul>	5%
<b>Procesos y gobierno de inversión</b>	<b>8%</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se aprobó al considerar que la propuesta es consistente con la operación y objetivos del vehículo.</li> </ul>	8%
<b>Reestructuración financiera</b>	<b>5%</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>El capital busca financiar proyectos estratégicos alineados al plan de crecimiento sostenible de la entidad.</li> </ul>	3%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se votó en contra por ser una propuesta superior al 5% del Market Cap promedio del último año de recursos para recompra.</li> </ul>	3%
<b>Financiamientos estructurados</b>	<b>3%</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se aprobó el monto propuesto al estar alineado con los límites establecidos y con la estrategia financiera del vehículo.</li> </ul>	3%
<b>Presupuestos y seguimiento operativo</b>	<b>3%</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se aprobó al considerar que la política de dividendos mejora la visibilidad de retornos y fortalece la disciplina financiera.</li> </ul>	3%
<b>Otros</b>	<b>58%</b>