

Resumen Ejecutivo

Racionales decisiones de voto (2do Trimestre, 2026)

Detalle del motivo	Porcentaje
Gobierno corporativo y estructura del vehículo	25%
- Se optó por la abstención debido al cumplimiento parcial del criterio de menos 50% independientes y 30% mujeres. - Se votó a favor al considerar que la medida contribuye a la estabilidad financiera del vehículo y a la adecuada gestión de sus obligaciones. - Se optó por la abstención ante posibles conflictos de interés derivados de la participación de miembros. - Se votó en contra por ubicarse en el primer cuartil de empresas con mayor pago de emolumentos de forma agregada y por miembro. - Se aprobó la propuesta al considerar que contribuye al adecuado seguimiento de asuntos regulatorios, al fortalecimiento de los mecanismos de supervisión independiente y a la correcta administración del proceso de liquidación del vehículo. - Se votó en contra debido a que el monto propuesto excede los criterios internos y límites de referencia para programas de recompra. - Se optó por la abstención debido al cumplimiento parcial de criterios de independencia y diversidad en los órganos de gobierno.	5% 5% 2% 3% 2% 3% 5%
Venta y desinversión de activos	8%
- Se aprobó el esquema de desinversión al considerar que proporciona un marco ordenado para la ejecución de la estrategia de salida del activo. - Se aprobó la potencial desinversión al considerarse consistente con la estrategia de monetización y optimización del portafolio. - Se aprobó la actualización al proceso de desinversión para dar continuidad a la estrategia previamente autorizada y maximizar la eficiencia de ejecución. - Se aprobó la propuesta para facilitar una liquidación ordenada, con mecanismos de supervisión y soporte independiente adecuados. - Se optó por la abstención debido a la posible existencia de un conflicto de interés derivado de la participación en entidades relacionadas con la operación propuesta.	2% 2% 2% 2% 2%
Procesos y gobierno de inversión	8%
- Se aprobó al considerar que la propuesta es consistente con la operación y objetivos del vehículo. - Se votó a favor al comprobarse que el monto propuesto se mantiene dentro de los límites establecidos y es consistente con las políticas de asignación de capital del vehículo.	5% 3%
Reestructuración financiera	5%
- El capital busca financiar proyectos estratégicos alineados al plan de crecimiento sostenible de la entidad. - Se votó en contra por ser una propuesta superior al 5% del Market Cap promedio del último año de recursos para recompra. - Se aprobó la operación al considerar que mejora el perfil financiero del proyecto manteniendo medidas adecuadas de control y mitigación de riesgos.	2% 2% 2%

Prórrogas y ajustes contractuales	3%
Se votó en contra al considerar que la información disponible no permitía concluir que los cambios propuestos favorecieran adecuadamente los intereses de los inversionistas.	2%
Se aprobó la extensión del plazo para permitir la conclusión ordenada de actividades pendientes del vehículo.	2%
Inversiones y desarrollo de nuevos proyectos	2%
Se aprobó la inversión de seguimiento al considerar que fortalece una plataforma previamente evaluada y se alinea con los objetivos de crecimiento del vehículo.	2%
Financiamientos estructurados	2%
Se aprobó el monto propuesto al estar alineado con los límites establecidos y con la estrategia financiera del vehículo.	2%
Presupuestos y seguimiento operativo	2%
Se aprobó al considerar que la política de dividendos mejora la visibilidad de retornos y fortalece la disciplina financiera.	2%
Otros	45%